 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

## **PLAN POR CAIDA DE CENIZAS VOLCANICA EN EL AEROPUERTO DE MANTA**

### **SUGERENCIAS AL APENDICE “G -7”**

#### **OBJETIVO**

El Administrador de Aeropuerto “Eloy Alfaro” dispondrá la evacuación de aeronaves nacionales, internacionales y militares que se encuentren en el Aeropuerto de Manta una vez que se conozca por informe del Instituto Geográfico de la Escuela Politécnica Nacional, por informes significativos meteorológicos D.A.C., por notificación ASHTAM, o por observación directa de presencia de ceniza volcánica en el Aeropuerto, con el propósito de proteger a las aeronaves, pasajeros y equipos de apoyo utilizados en las rampas o en las plataformas.

#### **A. TAREAS Y COORDINACIONES.**

El horario de evacuación de las aeronaves será las 24 horas, siempre y cuando se conozca la ubicación de la nube de ceniza.

#### **ALERTA 1**

1. La recopilación de información de la actividad volcánica, serán entregadas al Administrador de Aeropuerto por parte del Técnico Meteorólogo de turno. El Administrador de Aeropuerto será quien evalúe la decisión de evacuar a las aeronaves, previa consulta inmediata con el Sr. Director Regional II y dispondrá la emisión del PRE NOTAM correspondiente.
2. El Administrador de Aeropuerto se cerciorará que los equipos e instalaciones destinados a la ayuda de la navegación estén funcionando en debida forma. En caso de haber novedades se tomarán las acciones correctivas del caso.
3. El Administrador de Aeropuerto se asegurará que las instalaciones eléctricas, agua potable, alcantarillado o sistema alterno, sistemas de comunicaciones, etc. funciones adecuadamente; de lo contrario realizará o dispondrá la gestiones pertinentes para habilitar estos servicios.

#### **ALERTA 2**

1. En el caso de caída de cenizas volcánica en el aeropuerto y áreas de aproximación, el Administrador de Aeropuerto, dispondrá la evacuación de aeronaves y las medidas de seguridad necesarias.
2. El Administrador de Aeropuerto dispondrá la conformación del COE “Manta”, la misma que coordinara con todas las dependencias del aeropuerto para la evacuación ordenada de aeronaves, teniendo en cuenta que los aviones del Ala de Combate No. 23, no evacuarán.
3. Una vez emitido el PRE NOTAM, el Administrador de Aeropuerto activará el COE y dispondrá la inmediata activación de la cadena de llamadas de las compañías aéreas que estén operando según itinerario vigente.
4. Tránsito Aéreo y Operaciones coordinarán el inicio de evacuación de las aeronaves, considerando la condición de aeronavegabilidad de las mismas.
5. La sección de Tránsito Aéreo procederá a la evacuación sin prioridades preestablecidas, la secuencia de despegue se realizará de conformidad a disponibilidad en la línea de vuelo de cada aeronave para lo cual coordinará directamente con Operaciones Plataforma.
6. Operaciones será responsable de evacuar a las aeronaves en plataforma.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------


 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

7. Los destinos de los despegues se harán a los lugares escogidos por las compañías de avión (ver Sub Apéndice “3”).
8. En el momento en que se detecte que alguna aeronave reviste problema relacionado con la falta de tribulación, falla en algún sistema o componente de la aeronave, o que no esté provisionado de combustible, entrará a prioridades secundarias y de no haber solución al problema en el plazo de 60 minutos contados a partir de la activación de la cadena de llamadas, la aeronave no será considerada para la evacuación.
9. El Administrador de Aeropuerto dispondrá por medio del COE. Que las compañías de aviación estén atentas a las diferentes inquietudes que pudieran presentarse por parte de los pasajeros, ante la suspensión temporal del aeropuerto, para ello la compañía debe asignar personal que estén presentes mientras permanezcan pasajeros de su compañía en el Aeropuerto.
10. El Administrador de Aeropuerto a través de Seguridad Aeroportuaria, con la colaboración de las Fuerzas Armadas y Policial, adoptará las medidas necesarias para resguardar las instalaciones aeroportuarias y equipos.
11. El Administrador de Aeropuerto en coordinación con la Unidad de Sanidad del Ala de Combate No.23, se asegurará que exista la cantidad de Médicos y Para Médicos suficientes, con el fin de atender los problemas causados por cenizas volcánicas, gases y otros elementos, a los pasajeros, si es necesario activará la cadena de llamadas (ver Sub Apéndice “4”).
12. El Administrador de Aeropuerto a través del COE, alertará al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios del Aeropuerto de Manta, estar atentos de la evacuación de aeronaves.
13. El Administrador de Aeropuerto coordinará con otros Administradores de Aeropuertos, la posible evacuación de aeronaves a esos aeropuertos.

### **ALERTA 3**

1. El Administrador de Aeropuerto a través del COE, coordinará con las áreas del aeropuerto la reapertura en el menor tiempo posible del Aeropuerto de Manta, para cuyo propósito deberá prever con anticipación los recursos humanos, materiales, equipos, etc. necesarios para esta operación.
2. El Administrador de Aeropuerto, cuando lo considere necesario, solicitará colaboración para la limpieza en el menor tiempo del área de movimiento, radio ayudas, sistemas de iluminación, ayudas visuales, etc. del Aeropuerto de Manta a los Alcaldes de Manta y Jaramijó, Prefecto de Manabí, Comandante del Ala de Combate Nro. 23, Comandante de la Base Naval de Jaramijó, Comandante de la Estación Aeronaval de Manta, Cuerpos de Bomberos de Manta, Jaramijó y Montecristi, etc.
3. La limpieza del Aeropuerto se realizará en cuatro etapas (ver su Apéndice “2”).
4. El Administrador de Aeropuerto solicitará reportes de todas las áreas del aeropuerto, referente al estado de las instalaciones y funcionamiento de equipos.
5. El Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios colaborará en la limpieza del área de movimiento, radio ayudas, sistemas de iluminación, ayudas visuales, etc. para la reapertura del Aeropuerto de Manta en el menor tiempo posible.
6. Previa certificación de las áreas correspondientes, el Administrador de Aeropuerto informará al Sr. Director Regional II, la condición de operatividad del Aeropuerto y dispondrá la emisión del PRE NOTAM respectivo.
7. El Administrador de Aeropuerto a través del COE, activará la cadena de llamadas a las compañías de aviación, comunicando la reapertura a las operaciones áreas del aeropuerto.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <p><b>Dirección General Aviación Civil</b></p>	<p><b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b></p>	<p><b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b></p> <p><b>Anexo No. 8</b></p>
---	--	--

## **B. INTERVENCION DE LOS OPERADORES AEREOS.**

### **ALERTA 1**

1. De acuerdo a los manuales de Operaciones y Mantenimiento cuando se estime que va a existir caída de cenizas volcánica o polvo en suspensión en el aeropuerto, debe contar con los protectores de motores y orificios de los sistemas de las aeronaves, etc. que operan.
2. Todas las aeronaves nacionales, internacionales y militares, están en la obligación de mantenerse reabastecidas de combustibles.
3. Todos los operadores aéreos deberán mantener informado por escrito al Administrador del Aeropuerto y Operaciones, los cambios en los medios de comunicación existentes y números telefónicos para localizarlos.
4. Las compañías tienen la obligación de contestar los oficios emitidos por la autoridad Aeronáutica a fin de mantener actualizado el plan y conocer los diferentes procedimientos a ser aplicados.
5. Preparar sus planes particulares para evacuación de aeronaves y atención de pasajeros o cargas si es del caso.


### **ALERTA 2**

1. Se comunicará a todas las compañías a través del COE la presencia de cenizas volcánica próximas al Aeropuerto para coordinar actividades de evacuación.
2. Los operadores aéreos deberán cumplir con los planes de caída de cenizas volcánica elaborados por las mismas, el cual será verificado y supervisado por el Administrador del Aeropuerto.
3. De acuerdo a las Regulaciones vigentes las Tripulaciones y el despachador, previo al vuelo, están en la obligación de recabar toda la información Meteorológica y NOTAM que se produzcan relacionados con este evento natural.
4. Notificar oportunamente al Administrador de Aeropuerto y usuarios, la operaciones a realizar (evacuación, cambios itinerarios, cancelaciones, etc.) debido a la caída de ceniza volcánica.
5. Las compañías aéreas serán las únicas responsables de la operación y seguridad de sus aeronaves de acuerdo a los procedimientos establecidos en los manuales para el efecto, conociendo las condiciones meteorológicas reinantes en esta estación.
6. Serán los responsables de dar la atención debida a todos los pasajeros y carga que se queden en el Aeropuerto mientras dure la presente alerta.

### **ALERTA 3**

1. tendrán la obligación de cumplir los procedimientos establecidos en los manuales de mantenimiento previo inicio de sus operaciones, los cuales serán verificadas por parte del Inspector de aeronavegabilidad.
2. Será decisión de las compañías de aviación operar desde y/o hacia el Aeropuerto de Manta conociendo las condiciones de operatividad del mismo.
3. Las tripulaciones de vuelo deberán cumplir los siguientes procedimientos tanto para los despegues como para los aterrizaje:
  - a) Deben cumplir la técnica de despegue en rodaje (Rolling Take Off)
  - b) Push back se realizará sin motores encendidos
  - c) Las aeronaves encenderán los motores en la plataforma y calle de rodaje
  - d) El taxeo se realizará con mínima potencia
  - e) Se usará la mínima reserva en el aterrizaje
  - f) El lapso entre despegue y aterrizaje deberá ser espaciado (mínimo 5 minutos)

<p><b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b></p>	<p><b>Julio 2011</b></p>	<p><b>REVISIÓN No. 1</b></p>
--	--------------------------	------------------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

- g) La aeronaves en plataforma deberán permanecer con cobertores en las turbinas y protegido el sistema estático y el tubo Pitot.

No se debe hacer rodaje con ningún motor apagado, sino utilizar solamente el empuje mínimo necesario para avanzar o con mayor potencia sólo en el motor No. 2 en el caso de aviones con tres motores.

## **C. AREAS DEL AEROPUERTO “ELOY ALFARO” DE MANTA:**

### **METEOROLOGÍA (MET).**

Vigilar permanente la actividad volcánica (cenizas), por medio de la obtención de información emitidas por el Instituto Geofísico de la Politécnica Nacional, Centro de Análisis y Pronóstico del Aeropuerto Internacional “Mariscal Sucre” de Quito, Sub-centro de Análisis y Pronóstico del Aeropuerto Internacional “José Joaquín de Olmedo” de Guayaquil y de los lugares que hayan sido afectados por las cenizas volcánica. Mantener un monitoreo constante para dar la alerta anticipada de la presencia de cenizas volcánica a Tránsito Aéreo, Operaciones, Información Aeronáutica y Jefe de Aeropuerto.

#### **ALERTA 1**

- Prever cobertores pertinentes para proteger los equipos e instrumental meteorológico.
- Realizar observaciones especiales, a más de las rutinarias, y elaborar un cuadro con las condiciones meteorológicas de todas las regiones del país, afectadas por la lluvia de ceniza.
- Coordinar con la sección electricidad, a fin de que proporcione permanentemente el fluido eléctrico, ya que la mayoría de los instrumentos meteorológicos necesitan de este servicio.
- Mantener comunicación con el personal de tránsito aéreo, a fin que informen si los instrumentos meteorológicos que estaban ubicados en la Torre de Control, funcionen correctamente.
- Mantener contacto con todas las estaciones meteorológicas del país e Instituto Geofísico de la Politécnica Nacional.

#### **ALERTA 2**

- activar cadena de llamadas (ver Sub Apéndice “1”)
- Emitir el informe meteorológico a través del IAT o equipo de banda lateral, para informar caída de cenizas volcánica sobre la estación, en especial al Centro de Análisis y pronóstico del Aeropuerto Internacional “Mariscal Sucre” de Quito y el Sub-Centro de Análisis del Aeropuerto Internacional “José Joaquín de Olmedo” de Guayaquil.
- Proteger con cobertores el equipo e instrumental meteorológico.
- En caso de que el instrumental computarizado quede fuera de servicio, se proceder a usar los instrumentos necesarios (mecánicos), para obtener los datos de estos o realizar estimaciones.

#### **ALERTA 3**

- Realizar la limpieza a los equipos e instrumentos meteorológicos.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

- Revisar, limpiar y verificar el correcto funcionamiento de los equipos e instrumentos meteorológicos que fueron protegidos. En caso de daños o averías de los mismos, informar al Administrador de Aeropuerto para su pronta reparación o reposición.
- Informar a través del IAT a los diferentes aeropuertos del país las condiciones meteorológicas de la estación y la terminación de la lluvia de cenizas volcánica.

## **TRANSITO AEREO (APROXIMACIÓN Y CONTROL DE AERODROMO).**

### **OBJETIVO**

La sección de Tránsito Aéreo, tiene la responsabilidad de proteger las operaciones aéreas durante el tiempo que exista presencia de cenizas volcánica en el Aeropuerto, proporcionando la información correspondiente, a través de las frecuencias disponibles.

Si la emergencia obligará a cerrar el aeropuerto, el servicio de Tránsito Aéreo tomará las medidas necesarias respecto a aeronaves que hayan solicitado el aterrizaje o la salida con el fin de evitar accidentes.

### **ALERTA 1**

- coordinar con el Control Guayaquil, cuales son las aerovías que estarían disponibles para la evacuación de los aviones a los diferentes aeropuertos del país.
- Solicitar a Sistemas para la Navegación Aérea (Electrónica) medios alternos de comunicación para el enlace con Guayaquil Control y las Torres de Control de los demás aeropuertos del país.
- Solicitar a Meteorología y/o al Piloto al Mando de la aeronave en vuelo, información permanente de las condiciones meteorológicas e insertar esta información en el formato VAR (formato de reporte de actividad volcánica), anexo 1
- Preparar el Plan de Evacuación de aeronaves de acuerdo al Plan establecido por las diferentes compañías de aviación.
- Remitir el formato VAR a Información Aeronáutica (AIS) para su difusión (ASHTAM).


### **ALERTA 2**

- De ser posible, evacuar a las aeronaves de acuerdo al orden de llamada, previo coordinación con las demás áreas de Navegación Aérea, teniendo en cuenta que los aviones del Ala de Combate Nro. 23 no serán evacuados.
- Proteger los equipos de Tránsito Aéreo, en caso de presencia de cenizas volcánica dentro de las dependencias.
- Mantener escucha en todas las frecuencias e informar a las tripulaciones en tierra y en vuelo sobre presencia de cenizas volcánica en el aérea.
- Coordinar con Sistemas para la Navegación Aérea (Electrónica) la disponibilidad de todos los medios de comunicación (teléfonos, walkie talkie, etc.).

### **ALERTA 3**

- Se proceder a retirar los cobertores de los equipos y se hará la limpieza respectiva.
- Una vez realizada la limpieza de plataforma, taxiway y Pista Activa, se proceder a reabrir las operaciones aéreas, previa coordinación con el Administrador del Aeropuerto.
- Notificar a Guayaquil Control el inicio de las operaciones aéreas.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

## **OPERACIONES (OPS).**

Realizar las inspecciones del área de movimiento del Aeropuerto Internacional “Eloy Alfaro” de Manta una vez conocida la presencia de cenizas volcánica en el aeropuerto, con el propósito de coordinar acciones para velar por la seguridad de las operaciones aéreas y del personal que labora en el mismo.

### **ALERTA 1**

- Conjuntamente con los Coordinadores Administrativo y Recursos Humanos, verificar que todo el Recurso Humano del Aeropuerto de Manta conozcan el contenido de este plan y que los implementos entregados en dotación estén en buen estado, de lo contrario solicitar su reposición al Administrador de Aeropuerto.
- Verificar y exigir que las aeronaves de las compañías aéreas que operan regularmente en el Aeropuerto de Manta, posean las respectivas barras de tiro para cada tipo de aeronave y que el representante local de la misma coordine con la compañía EMSA la operación de remolque. En el caso de aeronaves que no operan regularmente y privadas o ejecutivas, verificará que las tripulaciones protejan la entrada de aire de las mismas.
- Verificar que las aeronaves que pernoctan en el aeropuerto cuenten con el suficiente combustible para realizar la evacuación al aeropuerto que está determinado según la compañía (ver Sub Apéndice “3”)
- Conjuntamente con Información Aeronáutica (AIS), mantendrá un listado actualizado de los números telefónicos de los representantes locales de los operadores aéreos regulares y tripulaciones de otras aeronaves que operan en el Aeropuerto de Manta.
- El Supervisor de Operaciones o encargado de liderar dicha área, será el COORDINADOR GENERAL DE ESTE PLAN y en ausencia del Administrador de Aeropuerto asumirá el control y supervisión de las acciones contempladas en el mismo.

### **ALERTA2**


- Ordenar y dar prioridad a la salida de las aeronaves en plataforma, en coordinación con la Torre de Control.
- En coordinación con el Administrador de Aeropuerto, solicitar a Información Aeronáutica la emisión del PRE NOTAM referente al estado del aeropuerto.
- Suspender las operaciones aéreas el momento que se evidencie presencia de nube de cenizas volcánica en el aeropuerto.
- La sección Operaciones, en coordinación con el servicio médico estarán pendientes de las necesidades de cada uno de los empleados y usuarios de este aeropuerto.
- Coordinar con las diferentes dependencias para cumplir las disposiciones emitidas por el Administrador del Aeropuerto.

### **ALERTA 3**

- Coordinar todas las etapas de limpieza dando prioridad a las áreas críticas del aeropuerto.
- Emitir el respectivo mensaje de la apertura del aeropuerto.
- Realizar una evaluación del desarrollo de toda la emergencia y emitir el respectivo informe a la autoridad superior.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------



 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

## **INFORMACIÓN AERONAÚTICA (AIS).**

### **OBJETIVO**

Informar a las compañías de aviación, sobre la presencia de cenizas volcánica en el aeropuerto, ante la erupción volcánica del Guagua Pichincha y/o Tungurahua.

### **ALERTA 1**

- Prever cobertores para la computadora, impresora y teclado del IAT.
- Prevenir e informar a las tripulaciones de vuelo sobre las condiciones meteorológicas y lluvia de cenizas volcánica.
- Prever los medios alternos para transmitir y recibir mensajes en caso de falla de la red satelital y/o de los medios normales de comunicación.

### **ALERTA 2**

- Inmediatamente de haber recibido la información de que la nube de ceniza volcánica se dirige hacia Manta, informará al Administrador de Aeropuerto.
- Colocar cobertores en los equipos, para evitar daños en los mismos.
- Se coordinar con la sección Meteorología, para mantener informada a todas las secciones respecto al acercamiento y/o presencia de una nube de ceniza volcánica en este aeropuerto.
- Activar la cadena de llamadas (Según Sub Apéndice “1”)
- Si el caso lo amerita, proceder a emitir el mensaje PRE NOTAM correspondiente, previa autorización del Administrador de Aeropuerto o quien le subrogue.

### **ALERTA 3**

- Proceder a retirar los cobertores y a hacer una prueba de funcionamiento de los equipos, para verificar el buen estado de los mismos, y si es el caso, coordinar con Guayaquil, para realizar las reparaciones necesarias.
- Previa autorización del Administrador de Aeropuerto, emitir el mensaje PRE NOTAM correspondiente, indicando el estado o condiciones del aeropuerto.
- Presentar un informe después de finalizada la operación emergencia.

## **SALVAMENTO Y EXTINSION DE INCENDIOS (SSEI).**

### **OBJETIVO**

La sección Servicio Salvamento Extinción Incendios del aeropuerto Eloy Alfaro cumplirá con el presente plan, mediante el cual permanecerá alerta con personal y equipos disponibles en caso de producirse la erupción, cualquiera sea su naturaleza del volcán Guagua Pichincha y Tungurahua, para evitar al mínimo el daño que podría ocasionar la ceniza volcánica en el aeropuerto.

### **ALERTA 1**

- Previa dotación y coordinación con el Administrador de Aeropuerto, colocará y/o proveerá de cobertores para las instalaciones y equipos que pueden ser afectados por las cenizas volcánicas.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

- Se proveerá de la suficiente cantidad de agua para colaborar en la limpieza de las cenizas volcánica.

## **ALERTA 2**

- Activar la cadena de llamadas (Sub Apéndice “1”)
- El Jefe o Supervisor del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios estará en permanente coordinación con las autoridades involucradas.
- Colocar los cobertores en los diferentes equipos e instalaciones.

## **ALERTA 3**

- Finalizada la emergencia el personal del Servicio de Salvamento y Extinción realizará la limpieza de sus equipos y dependencias, y colaborará con la limpieza de plataforma, taxiway y pista.
- Retirar los cobertores y ponerlos a buen recaudo.
- Proceder a realizar un chequeo de funcionamiento de los equipos y vehículos para comprobar su buen funcionamiento.
- Si es el caso apoyar con equipos para la remoción de cenizas volcánica, tratando de preservar los vehículos contra incendio.

## **COMUNICACIONES AFS (COM).**

### **OBJETIVO**

- Mantener las comunicaciones en forma optima para proporcionar la información de presencia de cenizas volcánica al Administrador del Aeropuerto.

## **ALERTA 1**


- Coordinará con Comunicaciones de la Región II o Región I, la asignación del personal necesario para cubrir turnos rotativos durante 24 horas, mientras dure la alerta 2.
- Prever cobertores para proteger todas las instalaciones, equipos y antenas de comunicaciones.
- Mantener previsto equipos alternos de comunicación.

## **ALERTA 2**

- Activar la cadena de llamadas (Sub Apéndice 1)
- Laborar horario de 24 horas
- El medio principal de comunicación será a través del sistema IAT.
- Conocida la situación de avance o presencia de cenizas volcánica, comunicar inmediatamente al Administrador de Aeropuerto.
- En segunda instancia se hará uso de los teléfonos de CNT 052 380857, ya que el sistema IAT posiblemente quede fuera de servicio mientras dure la emergencia.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------



 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

### **ALERTA 3**

- Una vez terminada la emergencia, previa coordinación con el Administrador del Aeropuerto, se procederá a retirar las protecciones que se utilizaron durante la misma.
- Proceder a realizar la limpieza; de instalaciones, equipos y antenas de comunicaciones.
- Verificar y evaluar las condiciones en que se encuentren los equipos.
- En coordinación con Información Aeronáutica, comunicar mediante la emisión del respectivo PRE NOTAM, la terminación de la alerta 3.

## **SISTEMAS PARA LA NAVEGACION AEREA (ELECTRONICA Y ELECTRICIDAD).**

### **OBJETIVO**

Establecer procedimientos para proteger al Recurso Humano, equipos de comunicaciones, radio ayudas y generación eléctrica alterna, con la finalidad de mantenerlos operables antes, durante y después de la caída de cenizas volcánica.

### **ALERTA 1**

- Prever cobertores y cintas adhesivas para proteger a los equipos de comunicaciones, radio ayudas, climatización, generación eléctrica alterna, etc.
- Tendrá disponibles equipos de comunicación alternos.
- Coordinará con Sistemas para la Navegación Aérea de la Región II o Región I, la asignación del personal necesario para cubrir turnos rotativos durante 24 horas, mientras dure la alerta 2.

### **ALERTA 2**

- Activar la cadena de llamadas (Ver Sub Apéndice 1).
- Cubrir turnos rotativos las 24 horas.
- Cubrir con cobertores y cintas adhesivas los equipos de comunicaciones, radio ayudas, climatización, generación eléctrica alterna, etc.
- Sellar con cintas adhesivas las puertas y ventanas de las estaciones de radio ayudas, sala de equipos, etc.
- Monitorear constantemente el buen funcionamiento de los equipos alternos de comunicaciones, radio ayudas, generación eléctrica, etc.
- De ser posible mantener los generadores eléctricos de emergencia apagados, mientras dure la caída de cenizas volcánica.
- Mantener los reguladores y transformadores cubiertos hasta que termine la caída de cenizas volcánica.

### **ALERTA 3**

- Retirar los cobertores y cintas adhesivas de los equipos que se protegieron.
- Revisar, limpiar y verificar el correcto funcionamiento de los equipos que fueron protegidos. En caso de daños o averías de los mismos, informar al Administrador de Aeropuerto para su pronta reparación o reposición.
- Dirigir o realizar la limpieza de las estaciones de radio ayudas, sala de equipos, etc.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

- En coordinación con Operaciones, dirigirá y controlará la limpieza del área de movimiento del aeropuerto, para evitar se produzcan daños en los sistemas de iluminación, ayudas visuales, etc. al remover las cenizas volcánicas.

## **GESTION AEROPORTUARIA ECUAFUEL**

### **OBJETIVO**

Proveer de combustible necesario para el suministro del mismo a las aeronaves, manteniendo los márgenes de seguridad de acuerdo a las regulaciones internacionales y evitar que la nube de cenizas volcánicas cause daños y contamine el combustible.

### **ALERTA 1**

- Coordinar con Administrador de Empresas ECUAFUEL el abastecimiento suficiente de aerocombustible para mantener las instalaciones y refueller con el stock necesario.
- Adquirir cobertores plásticos para cubrir equipos móviles y estacionarios, válvulas de alivio de presión, válvulas de abastecimiento, bombas de flujo, mangueras de recepción, etc.
- Proteger bajo techo “hangar” los equipos abastecedores de combustible y otros vehículos.
- De ser necesario, solicitará al Director de Empresas ECUAFUEL personal de apoyo y equipos.


### **ALERTA 2**

- Activar la cadena de llamadas (Ver Sub Apéndice 1).
- Proteger todos los equipos y materiales con cobertores, para evitar daños de los mismos.
- Todo el personal operativo de Ecuafuel se mantendrá de guardia las 24 horas, para proceder a la limpieza de la cenizas volcánicas en las instalaciones y equipos, mientras dure la emergencia.
- Proteger con cobertores plásticos los equipos móviles y estacionarios, válvulas de alivio de presión, válvulas de abastecimiento, bombas de flujo, mangueras de recepción.
- No se abastecerá de combustible a ninguna aeronave, mientras dure la lluvia de cenizas volcánicas y se esté realizando el retiro de la misma.

### **ALERTA 3**

- En coordinación con el Administrador de Aeropuerto, proceder a retirar los cobertores de protección en las instalaciones y equipos.
- Ejecutar la limpieza general de la infraestructura de ECUAFUEL Manta, equipos, etc. e informar al Administrador de Aeropuerto las novedades producidas durante la emergencia por la caída de cenizas volcánicas.
- Realizar un chequeo funcional de todos los sistemas y se procederá a hacer los análisis necesarios.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

## **SEGURIDAD AEROPORTUARIA**

### **OBJETIVO**

La sección de Seguridad Aeroportuaria preverá las medidas pertinentes para salvaguardar la integridad física de las instalaciones aeroportuarias pasajeros y personas que se encuentren en el aeropuerto durante la lluvia de cenizas volcánica.

### **ALERTA 1**

- El personal de Seguridad laborará normalmente en los turnos que están establecidos pero estará siempre atento en caso de que se declare la alerta 2, por la erupción volcánica.
- En caso de que la emergencia fuere en horario nocturno el Inspector de Operaciones se comunicará telefónicamente con el personal de seguridad para que este a su vez empiece a laborar inmediatamente.
- Prever cobertores para equipos de Rayos X

### **ALERTA 2**

- Activar la cadena de llamadas.
- Mantener turnos rotativos durante las 24 horas.
- Sin descuidar la seguridad tratará de agilizar para que las tripulaciones aborden sus aeronaves en el menor tiempo posible.
- En coordinación con el Administrador de Aeropuerto, al iniciarse la caída de cenizas volcánica proceder a cerrar los accesos de la terminal aérea.
- Coordinar con el Servicio Médico del Ala de Combate No. 23, para que se proporcione los primeros auxilios necesarios a pasajeros, tripulaciones y personas que se encuentren en la terminal, mientras dure la caída de cenizas volcánica.
- Llamar a Seguridad militar, para que brinden la protección física del aeropuerto, mientras permanezca en esta alerta.
- Cubrir con cobertores y cintas adhesivas las máquinas de rayos X, arco detector de metales, etc.
- Sellar con cintas adhesivas las puertas de la terminal aérea, etc.


### **ALERTA 3**

- Retirar los cobertores y cintas adhesivas de los equipos que se protegieron.
- Revisar, limpiar y verificar el correcto funcionamiento de los equipos que fueron protegidos. En caso de daños o averías de los mismos, informará al Administrador de Aeropuerto para su pronta reparación o reposición.
- Dirigir o realizar la limpieza de la terminal aérea.
- Cuando el Administrador de Aeropuerto comunique que la emergencia ha terminado, de ser necesario regresaran a laborar en las jornadas previamente establecidas.

## **ADMINISTRATIVO, FINANCIERO y TALENTO HUMANO.**

### **OBJETIVO**

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

Efectuar como principal función la coordinación y supervisión del presente plan, con el propósito de disminuir los efectos y daños que se ocasionen por la caída de cenizas volcánica.

### **ALERTA 1**

- Supervisar que todas las áreas del Aeropuerto de Manta adopten las medidas de protección para el personal y equipos.
- Los Coordinadores Administrativo y Recursos Humanos conjuntamente con Operaciones, verificarán que todo el Recurso Humano del Aeropuerto de Manta conozcan el contenido de este plan y que los implementos entregados en dotación estén en buen estado, de lo contrario solicitarán su reposición al Administrador de Aeropuerto.

### **ALERTA 2**

- Verificar que se haga la cadena de llamada (Según Sub - Apéndice 1).
- Supervisar que todas las áreas del aeropuerto prevean los respectivos cobertores, para preservar instalaciones y equipos.
- Previa coordinación con el Administrador de Aeropuerto, el Coordinador Administrativo dispondrá la salida de vehículos para el transporte del Recurso Humano.
- Los Coordinadores Administrativos y Recursos Humanos, supervisarán que todas las áreas del aeropuerto funciones 24 horas y realizarán las coordinaciones necesarias para que la Dirección Regional II (SUBDAC del Litoral), proporcione el Recurso Humano que permita cubrir las jornadas de trabajo de acuerdo al horario de operación del aeropuerto.
- Mantener constante coordinación y comunicación con el Administrador de Aeropuerto, con el propósito de informarle las novedades que se presenten durante la caída de cenizas volcánica.

### **ALERTA 3**

- Coordinar las actividades de limpieza de las instalaciones y equipos de todo el aeropuerto, para lo cual proporcionarán el suficiente material y herramientas de limpieza (Ver Sub - Apéndice 2).
- De ser necesario y previa aprobación del Administrador del Aeropuerto, los Coordinadores Administrativo y Financiero contratarán a los propietarios de equipos pesados para la remoción y recolección de las cenizas volcánica.
- El Coordinador Administrativo, recopilará los informes elaborados por las áreas del aeropuerto, referentes a los daños producidos por la caída de cenizas volcánica y los pondrá a conocimiento del Administrador de Aeropuerto.

## **TRANSPORTACION**

### **OBJETIVO**

La personal Transportación del Aeropuerto de Manta será la encargada de transportar al personal las 24 horas desde sus domicilios hasta el aeropuerto, de acuerdo a los recorridos pre establecidos, de operar el tanquero de agua y de más vehículos del aeropuerto, con el fin de minimizar los efectos causados por la lluvia de cenizas volcánicas y que el aeropuerto reinicie su operación en el menor tiempo posible.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

### ALERTA 1

- Prever que los vehículos estén abastecidos de combustible suficiente para el transporte del personal durante las 24 horas.
- Prever cobertores para proteger a los vehículos.

### ALERTA 2

- Prever turnos rotativos de 24 horas
- Una vez activada la cadena de llamadas, realizará el recorrido para transportar al personal necesario desde sus domicilios hasta el aeropuerto.
- Proceder a colocar cobertores en los vehículos, para protección de las cenizas volcánica.


### ALERTA 3

- Retirar los cobertores de los vehículos y realizar la limpieza de los mismos.
- Participar activamente en la limpieza del área de movimiento, infraestructura, sistemas, etc., del Aeropuerto de Manta

### SUBAPÉNDICE “1” DEL APÉNDICE “G-7” CADENA DE LLAMADAS INTERINSTITUCIONAL

DEPENDENCIA	DIRECTO	EXT. / FAE	OTRO FONO
1.- METEOROLOGIA	109	2305	
2. JEFATURA DE AROPUERTO	X 3900050	102 / 544	093512191
3. CLINICA FAE	2380-937	501	
4. HOSP. RODRÍGUEZ ZAMBRANO	X 2611 849 Ext. 5068 / 5069 Emergencia	x 2625610	
5. CLINICA SAN GREGORIO	X 2920 893	x 921 480	
6 CRUZ ROJA	X 131 Auxilio	x 2624 212 Administración	
7 BOMBEROS ( OFICINA )	X 2621777	x 2621-111	x 102/H24
CENTRO	x 621102 H/24		
TARQUI	x 610300 H/24		
CORDOBA	x 610400 H/24		
8 DEFENSA CIVIL	X 2621 977	x 103	
9 CIA. ICARO	X 2627 327	x 2627 363	
10 CIA. AEROGAL	X 2628 899		
11. CIA. TAME MANTA	X 2613 210	x 2622 006	x 2627 167
12 POLICIA NACIONAL	X 101	2920900	2920999
13 ESTACION AERONAVAL MANTA	X 2380768		
14 SEGURIDAD DE VUELO	x 042 287608		

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

**SUBAPÉNDICE “1” DEL APÉNDICE “G-7”  
CADENA DE LLAMADAS DEL PERSONAL**

**JEFATURA AEROPUERTO**

**MANTA**

ING. ADRIANO ZAMBRANO

LOPEZ

093512191

2621036

099259223

**FINANCIERO**

ECO. DAVID DIAZ QUIROZ

090150549

084876513

**PERSONAL METEOROLOGIA**

ALMEIDA WILSON

091711020

2927467

BRITO EDUARDO

094967393

BONILLA JAVIER

080800710

OCAMPO OLIVER

093297952

2926244

ORTEGA LUIS

091847675

ZAPATA FRANKLIN

097849345

**PERSONAL COMUNICACIONES**

RODRIGUEZ ARGENIS

094466701

2644137

LASCANO KARINA

087494044

2921988

SALGADO MANUELA

083173314

2926244

**PERSONAL OPERACIONES**

PAZOS JAVIER

091846378

CORONEL JULIO

086076251

JIMENEZ JORGE

091445627

SALAZAR JULIO

095654477

091029541

022808641

TAPIA JAIME

092817248

**PERSONAL TRANSPORTACION**

BAQUE OMAR

094616105

VILLAVICENCIO CARLOS

097373638

2922457

ZAMBRANO KLEVER

094466190

2621036

SALCEDO JOB

092182966

2613830

**PERSONAL ECUAFUEL**

MOJARRANGO EDGAR

099875073

091846465

SANTIAGO LOPEZ

098155036

2625726

HERNANDEZ MARIO

095983780

VELIZ JAIME

099852408

2921360

QUÍÑONEZ JUAN CARLOS

099481170

2640135

GUZMAN QUIROZ

099269208

ZAMBRANO VICTOR

094341854

098708910

**PERSONAL SEGURIDAD**

MACIAS FRANCISCO

2921950

91846854


HOLGUIN GONZALO

2924541

095768237

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------



 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

INTRIAGO ROCIO	2634156	089820880		
BAZURTO ANTONIO	086543868	089579138		
CEVALLOS JOSE	2637909	2656184	087210913	
FLORES ARGENIS	2930115	084935437		
HIDALGO JENNY	2637909	084811189		
INTRIAGO RUDY	2932036	097200199		
MUENTES JOSE	2621494	080439316	098828951	
ROLDAN GENNY	2626182	094551462	080908444	095296750
SANCHEZ CANDY	2620582	2622150	095103678	
<b>PERSONAL ANUNCIOS</b>				
HERNANDEZ LILIANA	098091340	2930185		
BONILLA RAQUEL				
<b>PERSONAL AIS</b>				
CHANCAY ROBERTH	094683393			
POZO PATRICIA	093983996			
CAIZA LUIS	095079544			
TERAN OSWALDO	099244612			
SUAREZ FERNANDO	087001451			
YAZAN GABRIEL	099965459			
<b>PERSONAL TRANSITO AEREO</b>				
LEON MONICA	098340753	096161954		
GAVILANES FABRICIO	094101849			
JACOME TELMO	098771044	022986306		
MARIÑO DAVID	095690539			
TAPIA MARCOS	091992325	2613830		
VERA JULIAN	080860682			
MOREIRA JORGE	091846465	2612274		
IMBAQUINGO MAURICIO	098078809	2920566		
NARVAEZ LUIS	094410058			
PAREDES FABIAN	081251456	2927135		
<b>PERSONAL ELECTRICIDAD</b>				
SALAZAR ANGEL	094088245	2921252		
<b>PERSONAL ELECTRONICA</b>				
ALMEIDA BYRON	092367361	2922685		
TERAN DANIEL	097184454	2922534		
<b>MILITARES</b>				
RUIZ JAVIER	094536075			
SEGOVIA ALEX	091624384	2611878		
REINOSO WILMER	097275333			
CEVALLOS JORGE	096055572			
SANCHEZ MARCO	097232571			
SALAZAR JUAN	096079725			
LASCANO JOSE	083023222	Ext. 118		

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

**SUBAPÉNDICE “2” DEL APÉNDICE “G-7”  
PLAN DE LIMPIEZA DEL AEROPUERTO “ELOY ALFARO” DE MANTA**

**OBJETIVO**

El Administrador de Aeropuerto, cuando lo considere necesario solicitará colaboración para la limpieza en el menor tiempo del área de movimiento, radio ayudas, sistemas de iluminación, ayudas visuales, terminal aérea, etc. del Aeropuerto de Manta a los Alcaldes de Manta y Jaramijó, Prefecto de Manabí, Comandante del Ala de Combate Nro. 23, Comandante de la Base Naval de Jaramijó, Comandante de la Estación Aeronaval de Manta, Cuerpos de Bomberos de Manta, Jaramijó y Montecristi, etc.

Además, previa coordinación y autorización del Director Regional II, de ser necesario contratará personal y equipos a compañías privadas para la limpieza del Aeropuerto de Manta.

**ACCIONES**

El presente Plan está dividido en tres ALERTAS, las mismas que estarán determinadas ANTES, DURANTE y DESPUES de la caída de cenizas volcánica en el Aeropuerto de Manta; a la vez la ALERTA 3 se subdivide en cuatro etapas.

**ALERTA 1: Antes de la presencia de cenizas volcánica**

- Determinación de grupos de trabajo
- Determinación de equipos requerido, autopropulsado y manual
- Determinación de mano de obra
- Definición de horarios de labores
- Coordinación con proveedores


**ALERTA 2: Desde el inicio de caída de cenizas volcánica hasta finalizar la misma**

- Concentración de grupos de trabajo en puesto de mando
- Instrucciones al Personal Técnico
- Verificación de sistemas, equipos e instalaciones, etc.
- Protección de sistemas, quipos, etc.
- Instrucción a proveedores
- Informes al Coordinador General

**ALERTA 3: Después de la caída de cenizas hasta la normalización de las operaciones**

- Distribución y asignación de tareas a grupos de trabajo
- Inicio de labores del personal y maquinaria para la limpieza del aeropuerto
- Ejecución de trabajos en área aeronáutica, espacios verdes, instalaciones, etc.
- Realización de trabajos durante las 24 horas
- Informe final de labores
- El tiempo estimado de trabajo para la remoción de las cenizas volcánica dependerá de la cantidad de la misma y medios participantes; así por ejemplo, con una capa de cenizas de 5 cm y con la participación de los medios previstos, se estima requerir de 6 días de trabajo con

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

equipos caminero y personal para la primera, segunda y tercera etapa y 3 días de trabajo para que la pista quede limpia y las aeronaves puedan operar sin restricciones.

- Esta alerta se subdivide en 4 etapas:

### **ETAPA 1**

Se Dividirá al Aeropuerto de Manta en cuatro sectores, cada uno deberá contar con 4 volquetes, 1 moto niveladora y 1 cargadora con sus respectivos operadores para operar las 24 horas, toda las cenizas recogida será trasladada al sector occidental de los predios del aeropuerto.

### **ETAPA 2**

Se retirarán las cenizas del área de movimiento, infraestructura, sistemas, etc. para lo cual es necesario utilizar barredoras, palas, escobas, etc., posteriormente se la recogerá y retirará del lugar; de ser necesario se contratará aspiradoras industriales para remover y recoger las cenizas existente en los lugares de difícil acceso. Después se hidratarán las superficies de la pista, calles de rodaje, plataformas, etc., para lo cual de ser necesario se contratará tanqueros para transportar agua.

### **ETAPA 3**

Se dotará de personal para limpiar manualmente el área de movimiento, con la colaboración de los Alcaldes de Manta y Jaramijó, Prefecto de Manabí, Comandante del Ala de Combate Nro. 23, Comandante de la Base Naval de Jaramijó, Comandante de la Estación Aeronaval de Manta, Cuerpos de Bomberos de Manta, Jaramijó y Montecristi, etc.; además de ser necesario se contratará personal.

### **ETAPA 4**

Finalmente se realizará la limpieza de la infraestructura, sistemas, etc. la que se efectuará en forma manual con personal contratado para el efecto; además, se deberá mantener hidratado con agua a la pista.

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

### TIEMPOS DE LIMPIEZA MATERIAL VOLCANICO

ALTURA CENIZA ACUMULADA	AREA ASB 180 Ha	VOLUMEN ACUMULADO	DESALOJO POR GRUPO (CUATRO)	TIEMPO ESTIMADO PRIMERA ETAPA	TIEMPO ESTIMADO 2da Y 3era ETAPA	TIEMPO TOTAL DE LIMPIEZA
1 cm	1800000 m <sup>2</sup>	18000 m <sup>3</sup>	4500 m <sup>3</sup>	2 días	3 días	5 días
2 cm	1800000 m <sup>2</sup>	36000 m <sup>3</sup>	9000 m <sup>3</sup>	3 días	3 días	6 días
3 cm	1800000 m <sup>2</sup>	54000 m <sup>3</sup>	13500 m <sup>3</sup>	4 días	3 días	7 días
4 cm	1800000 m <sup>2</sup>	72000 m <sup>3</sup>	18000 m <sup>3</sup>	5 días	3 días	8 días
5 cm	1800000 m <sup>2</sup>	90000 m <sup>3</sup>	22500 m <sup>3</sup>	6 días	3 días	9 días

18

#### EQUIPO POR GRUPO:

- VOLQUETAS
- MOTONIVELADORAS
- CARGADORAS FRONTALES
- BOMBAS DE PRESION
- MAQUINA BARREDORA ASPIRADORA
- ASPIRADORA AUTOPROPULSADA
- TANQUEROS DE AGUA
- PERSONAS
- HERRAMIENTAS MENORES Y VARIOS

#### PLANO DE AERODROMO


**NOTA:** El plano de Aeródromo actualizado será proporcionado por Aeropuertos DGAC.

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

**SUBAPENDICE “3” DEL APENDICE “G-7”  
COMPAÑÍAS QUE OPERAN EN EL AEROPUERTO DE MANTA Y LOS DESTINOS A  
LOS CUALES EVACUARIAN ANTE LA LLUVIA DE CENIZA**

CIAS	TELEFONOS	AERONAVES	PILOTOS	ADS.ALTERNOS
AERoclub del Ecuador	042282003	HC-BJA HC-BCV HC-BKC HC-BJP HC-CHV HC-BCU HC-CHU HC-CIH		SEGU      SESA
FABIAN CAMPOS		HC-BMH		SEGU      SESA
CUBANA DE AVIACION		CUC1703 CUC1700		SEGU      SEQU
TAME	052627167	HC-CEX HC-CEY HC-CEZ HC-CGF HC-CGG HC-CGJ HC-CGW HC-CID		SEQU      SEGU
ENDECOTS	042289589 042396877	HC-BNG HC-BZC HC-BKA N607DK		SEGU SESA SEBO
AEROGAL	096258514	HC-CDJ HC-CFO HC-CFM HC-CER HC-CFG HC-CFH HC-CEQ HC-CGS HC-CFR HC-CED HC-CGA HC-CIY		SEGU      SEQU
HUZIMA		HC-BAH HC-BYT HC-BTO		SEGU SESA SEBO
ICARO		HC-CFD HC-CFL HC-CFY		SEGU SEQU
LAN ECUADOR		HC-BCR N7194Y		SEGU SEQU
MANTAIR		HC-BYU HC-BIJ		SEGU SESA
TEVCOL		HC-BXY HC-BPQ		SEGU
UBESAIR		HC-BFK HC-BXH		SEGU
VIP S.A.		HC-CFI HC-CFS		SEGU
NETSHARES		N951DA		SEGU

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

**APENDICE “G-8”  
PLAN DE OPERACIÓN ALTERNA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL “ELOY  
ALFARO” DE MANTA**

**1. ESCENARIOS:**

- a) Las erupciones volcánicas provocan caída de cenizas u otros eventos asociados a ella, ocasionando el cierre temporal de los Aeropuertos Mariscal Sucre de Quito y José Joaquín de Olmedo de Guayaquil.
- b) La mayoría de las compañías aéreas que operan en los Aeropuertos de Quito y Guayaquil decidan trasladar sus operaciones al aeropuerto “Eloy Alfaro” de Manta.

**2. OBJETIVOS DEL PLAN**

Establecer las medidas que se adoptarán en el Aeropuerto de Manta, referentes a utilización y asignación de plataformas para el parqueo de aeronaves, instrucciones específicas al personal de Operaciones, Tránsito Aéreo, Meteorología, Seguridad Aeroportuaria, Información Aeronáutica, etc. y coordinaciones necesarias con los operadores aéreos que permita recibir la mayor cantidad de aeronaves en este aeropuerto, sin poner en riesgo la seguridad de las mismas.

**3. ACCIONES PREVENTIVAS INMEDIATAS**

A la recepción del presente documento, las siguientes acciones preventivas deben adoptarse de inmediato para estar en condiciones de cumplir con el objetivo del presente plan.

**a. Dirección Regional II (SUBDAC del Litoral)**


- Coordinará con el Administrador del Aeropuerto “Eloy Alfaro” de Manta los trabajos que se realizarán durante los preparativos y ejecución del presente plan.
- Coordinará con el Administrador del Aeropuerto la satisfacción a las necesidades de recursos humanos, financieros, materiales, etc.
- Coordinará con el Administrador del Aeropuerto el apoyo que brindará el Recurso Humano requerido para administrar satisfactoriamente el incremento de las operaciones aéreas en el Aeropuerto “Eloy Alfaro” de Manta.

**b. Administrador del Aeropuerto (Jefe de Aeropuerto)**

- Con la participación de Recursos Humanos del Aeropuerto de Manta, planificar el reforzamiento de los turnos en las áreas pertinentes, para dar seguimiento al movimiento
- El Administrador del Aeropuerto dará tareas a los diferentes organismos participantes, según Sub Apéndice 1.
- Establecer con el personal de Meteorología los procedimientos a ejecutar para el seguimiento de la nube de cenizas volcánica.
- Establecer un plan de manejo de las comunicaciones operacionales con el fin de evitar obstrucción en caso de presentarse problemas, empleando medios alternos de emergencia.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------



 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

- Verificar que los operadores aéreos, agencias de carga, servicios de handling, etc., provean los equipos de apoyo, así como también barras de tiro para los aviones que operan, tapas de motores y orificios de los sistemas de las aeronaves, etc.
- Coordinar con los Administradores de los Aeropuertos de “Mariscal Sucre” de Quito y “José Joaquín de Olmedo” de Guayaquil, con el propósito de establecer las compañías que trasladarán su operación al Aeropuerto de Manta.
- Coordinar con la Sub-Jefatura de Tránsito de Manta, las medidas a tomar ante un eventual congestionamiento del tránsito terrestre por el incremento de vehículos que ingresen y/o salgan del aeropuerto.
- De existir operaciones aéreas internacionales, verificar que Operaciones haya coordinado con los operadores aéreos, migración, aduana, antinarcóticos, agrocalidad, etc., los controles correspondientes y las facilidades necesarias.
- Realizar las coordinaciones necesarias con los operadores aéreos y de handling para minimizar o evitar congestionamientos en sus operaciones.

#### 4. TAREAS A EJECUTARSE

Una vez que se produzca el cierre del aeropuerto Mariscal Sucre de Quito y/o Simón Bolívar de Guayaquil por efecto de lluvia de ceniza u otro evento relacionado con las erupciones del Guagua Pichincha y/o Tungurahua, las siguientes tareas deberán ejecutarse.

##### a) Departamento de Servicio a la Navegación Aérea de la Subdac. Del Litoral

- Ante la posible presencia de ceniza sobre las aerovías del país y del eventual incremento de los tráficos hacia el aeropuerto de Manta, deberá establecerse un seguimiento constante de la dirección de la ceniza.
- Cerrara las aerovías afectadas por la ceniza volcánica y desviara los tráficos utilizando las otras aerovías.


##### b) Jefatura de aeropuerto “Eloy Alfaro”

- Pondrá en ejecución el plan de parqueo de aeronaves ( ver sub apéndice “1”)
- Reforzara la seguridad del aeropuerto
- Ejecutara el plan de chequeo y manejo de los vuelos adicionales previamente acordado con las compañías aéreas de transporte de pasajeros, de carga y agencias de cargas aéreas
- Pondrá en ejecución el plan de parqueo de emergencia de los camiones que transportan la carga aérea hacia el aeropuerto.
- Incrementara la operación durante las 24H, en todas las dependencias y coordinara el incremento de personal en las aéreas que necesiten.

#### 5. ADMINISTRATIVAS Y LOGISTICAS

- Se suspenderá los días libres y licencia anual, al personal que se considere necesario.
- Se reforzaran los turnos de servicio en la Torre de Control, Servicio de Información de Vuelo, Meteorología, Inspectores de Operaciones y Seguridad Aeroportuaria.
- Se programara dos Inspectores de Operaciones en los turnos de 07h00 a 3h00 y de 13h00 a 19h00 y un Inspector de Operaciones de 19h00 a 07h00 del siguiente día.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <p><b>Dirección General Aviación Civil</b></p>	<p><b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b></p>	<p><b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b> <b>Anexo No. 8</b></p>
---	--	---


- La SUBDAC del Litoral, proporcionara el personal necesario para cubrir la operación mientras dure la emergencia vista que el personal del aeropuerto Eloy Alfaro es insuficiente.

## **6. COMUNICACIONES**

- Las comunicaciones AFTN con los otros aeropuertos de la región, será vía HF en las frecuencias 5430, 5325 y 10.740.
- Otro medio de comunicación alternativo con los aeropuertos del país son los teléfonos de ANDINATEL y PACIFITEL.

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

<p><b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b></p>	<p><b>Julio 2011</b></p>	<p><b>REVISIÓN No. 1</b></p>
--	--------------------------	------------------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

## SUBAPENDICE “1” DEL APENDICE “G-8”

### TAREAS DE LOS ORGANISMOS PARTICIPANTES

#### 1. OPERACIONES

- El técnico de operaciones organizara el parqueo de las aeronaves de acuerdo a la disponibilidad de espacio en las plataformas del Aeropuerto de Manta.
- Coordinar con los servicios que requieran las aeronaves en tierra.
- Coordinar la salida de las aeronaves evitando congestionamiento.
- De existir operaciones aéreas internacionales, coordinar con los operadores aéreos, migración, aduana, antinarcóticos, agrocalidad, etc., los controles correspondientes y las facilidades necesarias.
- De ser necesario coordinar con el oficial de control del Ala de Combate Nro. 23, la seguridad perimetral del Aeropuerto.

#### 2. SEGURIDAD

- El personal de Seguridad Aeroportuaria, laborará en jornadas rotativas las 24 horas con el propósito de brindar el servicio durante el horario de operación del aeropuerto.
- Prever facilidades para los pasajeros y tripulaciones para la sala de pre-embarque.
- De existir operaciones internacionales, coordinará con Migración, Aduanas, Antinarcóticos, Agrocalidad, etc. las actividades correspondientes.

#### 3. METEOROLÓGIA.

- Mantener constante coordinación con todas las estaciones meteorológicas de la DGAC, para mantener actualizado el cuadro meteorológico nacional y monitoreado la dirección de la nube de cenizas volcánica.
- Informar al Administrador de Aeropuerto y operaciones los cambios significativos en las condiciones meteorológicas y movimiento de la nube de ceniza volcánica, que podría afectar a la operación de aeronaves y de este aeropuerto.


#### 4. TRANSITO AEREO (APROXIMACIÓN Y CONTROL DE AERODROMO).

- Mantener siempre un operador de Aproximación y un operador de Torre durante la 24 horas del día, y si es necesario, llamar al reten para el apoyo de las operaciones aéreas.
- Pedir y proporcionar información AIREP, a las tripulaciones sobre las condiciones de las aerovías, respecto a la presencia de cenizas volcánica.

#### 5. GESTION AEROPORTUARIA ECUAFUEL

- Mantener el stock de aerocombustibles al máximo posible, con el fin de abastecer a las aeronaves que aterricen y despeguen en este Aeropuerto.
- Coordinar con el Director de Empresas ECUAFUEL la utilización de los refuellers del Ala de Combate Nro. 23 Manta, de lo cual informará al Administrador de Aeropuerto.
- Mantener los refuellers en óptimas condiciones, para evitar demoras en el abastecimiento de aerocombustible.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

## 6. SERVICIO SE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

- Coordinar con la empresa contratada para la limpieza del Aeropuerto de Manta y personal designado por el Ala de Combate Nro. 23, Estación Aeronaval de Manta, Base Naval de Jaramijó, Prefectura de Manabí, Gobiernos Locales de Manta y Jaramijó, Cuerpos de Bomberos de Manta, Jaramijó y Montecristi, la limpieza del área de movimiento, radio ayudas, sistemas de iluminación, ayudas visuales, terminal aérea, etc. del Aeropuerto de Manta.
- Mantener las autobombas en óptimas condiciones

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------


 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

**PLAN ALERTA ROJA PARA ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES EN EL  
AEROPUERTO ELOY ALFARO DE MANTA**

LUGAR	TIPO	No. ACFTS
PLATAFORMA CIVIL	A319 A320 B-737 B-747 B-757	3
INTERSECCIONES	A319 A320 B-737 B-747 B-757	1
PLATAFORMA FAE	A319 A320 B-737 B-747 B-757	6
PLATAFORMA SUPERTUCANO FAE	E-190 A319 A320 B-737 B-747 B-757 DC-10 MD-11	8

**NOTA:** PSN (RWY) = 71/F/C/W/T; SEGÚN PUBLICACION AIP, AD2 SEMT 5  
PSN (TWY) = 57/F/C/X/T; SEGÚN PUBLICACION AIP, AD2 SEMT 3  
PSN (RMP) = 50/R/C/X/T; SEGÚN PUBLICACION AIP, AD2 SEMT 3

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------


 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

**PERSONAL DE GUAYAQUIL QUE APOYARA LA OPERACION DEL AEROPUERTO  
“ELOY ALFARO” DE MANTA**

<b>DEPENDENCIA</b>	<b>PERSONAL DE GYE</b>	<b>REQUERIMIENTO</b>
Operaciones	3	
AIS	1	
Seguridad	6	
TWR	3	
Aproximación	3	
Meteorología	3	
Electrónica	3	
Recaudaciones	2	
Electricidad	2	2
Comunicaciones	2	

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------



 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

**EQUIPOS DE “EMSA” QUE DEBERA REFORZAR PARA LA OPERACIÓN EN EL  
AEROPUERTO DE MANTA**

<b>EQUIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>
Bus	1
Remolcador	1
F.M.C.	1
Mulas	2
Escalera Motorizada	2
Carro Drenador y Agua	1
Personal	20

**EQUIPOS DGAC**

<b>EQUIPOS</b>	<b>CANTIDAD</b>
Barredora	1
Tractores	1
Camionetas	2
Busetas	1
Tanqueros	1
Furgonetas	1
Motonetas	1
Motobombas	3
Cisternas de Combustible	2
Personal	83

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

**SUBAPENDICE “2” DEL APENDICE “G-8”**

**INFRAESTRUCTURA**

<b>INMUEBLE</b>	<b>AEREA</b>	<b>OFICINAS</b>	<b>PLANTAS</b>
TERMINAL	800 m <sup>2</sup>	8	1
HANGAR SCI	400 m <sup>2</sup>	3 EA	1
HANGAR SCI MILITAR	400 m <sup>2</sup>	3 EA	1
TORRE DE CONTROL	200 m <sup>2</sup>	5 EA	1
PISTA	2860 X 45 m <sup>2</sup>	-	-
TAXI WAY	2860 X 22 m <sup>2</sup>	-	-
PLATAFORMA PAVIMEMTO	24000 m <sup>2</sup>	-	-
SALA VIP	75 m <sup>2</sup>	-	-
SALA PRE EMBARQUE	170 m <sup>2</sup>	-	-
PARQUEO CAPACIDAD	42 VEHICULOS	-	-
SALA DE ARRIBO	300 m <sup>2</sup>	-	-
PLANTAS EMERGENCIA	02 EA	-	-


<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

**SUBAPENDICE “3” DEL APENDICE “G-8”  
EQUIPOS AUXILIARES**

<b>RADIOAYUDAS</b>	<b>CANTIDADES</b>	<b>FRECUENCIA</b>	<b>OBSERVACION</b>
<b>VOR</b>	1	113.9 MHZ	DOBLE EQUIPO
<b>DME</b>	1	86 X	DOBLE EQUIPO
<b>NDB</b>	1	205 KHZ	DOBLE EQUIPO
<b>LOCALIZADOR</b>	1	110.1 MHZ	DOBLE EQUIPO
<b>GLIDE SLOP</b>	1	334.4 MHZ	DOBLE EQUIPO
<b>DME (ILS)</b>	1	38 X	DOBLE EQUIPO
<b>ILUMINACION</b>	<b>CANTIDAD</b>		<b>OBSERVACION</b>
<b>PAPI</b>	2	EQUIPOS	
<b>PISTA</b>	2	CIRCUITOS	
<b>APROXIMACION</b>	2	CIRCUITOS	
<b>TAXI WAY</b>	3	CIRCUITOS	
<b>PLATAFORMA</b>	1	CIRCUITOS	
<b>FARO</b>	1	EQUIPOS	
<b>AERÓDROMO</b>			
<b>EQUIPO ELECTRICO</b>	<b>CANTIDAD</b>		<b>OBSERVACION</b>
<b>PLANTAS DE EMERGENCIA</b>	5	COMPLETO	RADIO AYUDAS ILUMINACION DE PISTA, TWR, TERMINAL AEREO
<b>TRANSFERENCIA AUTOMATICA</b>	5	COMPLETO	RADIO AYUDAS ILUMINACION DE PISTA, TWR, TERMINAL AEREO


<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

**SUBAPENDICE “4” DEL APENDICE “G-8”  
EQUIPO RAMPA**

<b>EQUIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>DISPONIBLE</b>	<b>MANTENIM.</b>	<b>F/S</b>
FMC	1	X	-	-
MONTACARGAS (15000 LBS)	1	X	-	-
CARRO ESCALERA	2	X	-	-
PLANTA ELECTRICA	2	X	-	-
CARRO BANDA	2	X	-	-
MULA	3	X	-	-
PORTA MALETAS	4	X	-	-
CARRO A/C	1	X	-	-
DOLLYS	7	X	-	-
CAMA FIJA	10	X	-	-
ESCALERA MANUAL	2	X	-	-
CARRETAS	2	X	-	-


<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

**SUBAPENCE “5” DEL APENDICE “G-8”  
SERVICIOS DE FACILITACION**

SERVICIO	DISPONIBILIDAD		NOVEDADES
	SI	NO	
MEDICO	X	-	POLICLINICO ALA 23
MIGRACION	X	-	PERSONAL REDUCIDO
ADUANA	X	-	PERSONAL REDUCIDO
ANTINARCOTICOS	X	-	PERSONAL REDUCIDO
AGROCALIDAD	X	-	PERSONAL REDUCIDO

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

### OPERACIONES



AEROGAL						
IATA = 2K				OACI = GLG		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
602	UIO	BOG	18:45	20:05	DOMINGO a VIERNES	B-727-200
603	BOG	UIO	20:40	22:00		B-737-200

Partir 20 Marzo 2009 (RDG. 0732)

Partir 01 Mayo 2009, Mediante OFICIO CNAC-S-O-510-09, el **CNAC** autoriza **SUSPENSION TEMPORAL** Vuelos 800 / 801; Ruta **UIO - MED - UIO**, Y POR LOS MESES QUE RESTAN DEL PRESENTE AÑO <2009>. (RDG. 09.1344)

900	GYE	MIA	14:45	19:00	DIARIO	B-757 B-737
901	MIA	GYE	20:30	00:45+1		
	GYE	UIO	01:15	02:03		

Partir 22 Enero 2010 (RDG. 0131)

900	GYE	MIA	14:45	19:00	DIARIO	B-757 B-737
901	MIA	GYE	20:30	00:45+1		
	GYE	UIO	01:15	02:00		

Entre 06 Febrero al 13 Marzo 2010 (RDG. 0326)

700	GYE	JFK	15:10	21:30	DIARIO	B-757 B-737
701	JFK	GYE	23:59	06:20+1		

Partir 07 Diciembre 2009 (RDG. 1908 / 2039)

AEROGAL / AVIANCA						
CODIGO COMPARTIDO COMPLEMENTARIO						
IATA = 2K / AV				OACI = GLG / AVA		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
2K-600/AV-6300	UIO	BOG	09:45	11:07	DIARIO	B-727-200
2K-601/AV-6301	BOG	UIO	14:03	15:15		B-737-200

Partir 01 Febrero 2010 (RDG. 0199)

AEROLANE						
IATA = XL				OACI = LNE		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
XL - 1447	SCL	BUE	07:00	10:00	DIARIO	A-320
XL - 1446	BUE	SCL	13:30	14:50		
	SCL	GYE	15:55	19:10		
	GYE	UIO	19:50	20:50		

Partir 17 Octubre 2009 (RDG. 2388)

Partir 18 Octubre 2009 (RDG. 2388)

Vio XL-1447, Ruta SCL - BUE = Conexión

Febrero 2010

1 / 9

Vuelos Internacionales

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------



 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

### OPERACIONES



<b>XL - 516</b>	UIO	MIA	09:10	13:15	DIARIO	B-767
<b>XL - 517</b>	MIA	UIO	17:25	21:35		

Partir 01 Noviembre 2009 (RDG. 2447)

<b>XL - 538</b>	GYE	JFK	13:55	20:40	DIARIO	B-767
<b>XL - 539</b>	JFK	GYE	10:20	17:10		
<b>XL - 536</b>	GYE	JFK	23:55	06:40+1	VIERNES y DOMINGO	
<b>XL - 537</b>	JFK	GYE	08:50	15:40	SABADO y LUNES	

Partir 22 Enero 2010 (RDG. 0114)

XL - 1732	UIO	GYE	22:35	23:25	DIARIO	B-767
	GYE	MAD	00:40	17:50		
XL - 1733	MAD	GYE	00:15	06:00	DIARIO	
	GYE	UIO	07:10	08:05		

Partir 26 Octubre 2009 (RDG. 2399)

Partir 01 Noviembre 2009 (RDG. 2399)

CODIGO COMPARTIDO AEROLANE / LAN PERU	
AEROLANE =XL / LAN PERU=LP	AEROLANE=LNE / LAN PERU=LPE
* LP (LAN PERU) EN CODIGO COMPARTIDO CON XL (AEROLANE)	
Nota: Vuelos de Itinerario, tramitados con Radiograma 1050 -LAN PERU- (RDG. 1126)	

AEROREPUBLICA						
IATA = P5				OACI = RPB		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
661	BOG	UIO	21:30	22:53	DIARIO	ERJ-190
660	UIO	BOG	06:00	07:30		

Partir 20 / 22 Diciembre 2009 (RDG. 2747 / 0034)

TODAS SON HORAS LOCALES

AIR COMET						
IATA = A7				OACI = MPD		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
Ultima operación de esta compañía de Vuelos de Itinerarios 925 / 924, en la ruta MAD - UIO - GYE - MAD, Domingo 20 Diciembre 2009 Deja de Operar a nivel mundial a partir del 21 Diciembre 2009 (Historico RDGs. 1244 / 2801)						



**Dirección General  
Aviación Civil**

**Plan Operativo de  
Ceniza Aeronáutico**

**Aeropuerto Eloy Alfaro  
Anexo No. 8**

**OPERACIONES**



CODIGO COMPARTIDO AIR FRANCE / KLM						
AIR FRANCE =AF / KLM=KL				AIR FRANCE=AFR / KLM=KLM		
* AF (AIR FRANCE) EN CODIGO COMPARTIDO CON KL (KLM)						
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
KL-753 / AF-8387	AMS	BON	23:35	04:15+	LUNES, MARTES, JUEVES, SABADO y DOMINGO	MD-11
	BON	GYE	05:25	07:20		
KL-754 / AF-8388	GYE	UIO	08:20	09:10		
	UIO	BON	10:20	13:55		
	BON	AMS	15:05	05:05++		

Partir 24 Oct AL 28 Marzo 2010 (RDG. 2412 / 2440)

(+) = DIA SIGUIENTE / (++) DOS DIAS DESPUES  
TODAS SON HORAS LOCALES

**Nota:** Cia. SUSPENDE TEMPORALMENTE Vuelos de Itinerario: KL-753 AF-8387 / KL-754 AF-8388; Ruta AMS - BON - GYE - UIO - BON - AMS.  
Frecuencia de Dias VIERNES desde el 01 Abril 2009, Hasta el 31 Marzo 2010.  
ACUERDO CNAC 008/2209 <KLM> y ACUERDO 009/2009 <AIR FRANCE>

AMERICAN AIRLINES						
IATA = AA				OACI = AAL		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
931	MIA	UIO	15:20	19:30	DIARIO	B-757-200
932	UIO	MIA	07:40	11:50		
967	MIA	UIO	17:30	21:40	DIARIO	
966	UIO	MIA	09:55	14:00		

Entre 01 al 10 Febrero 2010 (RDG. 0116)

933	MIA	GYE	18:05	22:25	DIARIO	B-767
952	GYE	MIA	10:45	15:00		

Entre 01 al 10 Febrero 2010 (RDG. 0116)

TODAS SON HORAS LOCALES

931	MIA	UIO	15:20	19:35	DIARIO	B-757-200
932	UIO	MIA	07:27	11:45		
967	MIA	UIO	17:45	21:50	DIARIO	
966	UIO	MIA	09:40	13:50		

Entre 01 al 10 Febrero 2010 (RDG. 0117)

933	MIA	GYE	19:15	23:35	DIARIO	B-767
952	GYE	MIA	11:35	15:50		

Entre 01 al 10 Febrero 2010 (RDG. 0117)

TODAS SON HORAS LOCALES

Febrero 2010


3 / 9

Vuelos Internacionales

**Plan Operativo de  
Ceniza Aeronáutico**

**Julio 2011**

**REVISION NO. 1**

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

### OPERACIONES



AVIANCA / AEROGAL						
CODIGO COMPARTIDO COMPLEMENTARIO						
IATA = AV / 2K				OACI = AVA / GLG		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
AV-0081/2K-6081	BOG	UIO	21:50	23:15	DIARIO	MD-83 B-757
AV-0066/2K-6066	UIO	BOG	06:20	07:46		
AV-0067/2K-6067	BOG	UIO	16:40	18:11		
AV-0078/2K-6078	UIO	BOG	19:10	20:35		
AV-0079/2K-6079	BOG	UIO	08:45	10:10		
AV-0080/2K-6080	UIO	BOG	11:30	12:50		

Partir 01 / 15 Febrero 2010 (RDG. 0138 / 0220)

TODAS SON HORAS LOCALES

CODIGO COMPARTIDO AVIANCA / SAM						
AVIANCA=AV / SAM =MM				AVIANCA=AVA / SAM=SAV		
* AV (AVIANCA) EN CODIGO COMPARTIDO CON MM (SAM)						
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
MM/AV 113	BOG	GYE	14:35	16:25	DIARIO	F-100
MM/AV 112	GYE	BOG	18:00	20:00		MD-83 / B-757
MM/AV 181	BOG	GYE	21:45	23:46	DIARIO	F-100
MM/AV 180	GYE	BOG	06:00	07:55		MD-83 / B-757

Partir 07 Septiembre 2009 (RDG. 2118 / 2138)

CONTINENTAL AIRLINES						
IATA = CO				OACI = COA		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
CO 653	IAH	UIO	16:00	22:25	DIARIO	B-737-700
CO 654	UIO	IAH	07:30	11:55		B-737-800

Entre 05 Ene 2010 al 10 Febrero 2010 (RDG. 2783)

CO 653	IAH	UIO	16:00	22:16	DIARIO	B-737-700
CO 654	UIO	IAH	07:25	11:50		B-737-800

Entre 05 Feb 2010 al 10 Marzo 2010 (RDG. 0087)

**Nota** Partir 03 Septiembre 2008 Vlos. **810/818**, Ruta IAH - GYE - IAH, SUSPENDIDOS TEMPORALMENTE, POR UN AÑO. <Hasta **SEPTIEMBRE 2009**> RESOLUCION CNAC 080/2008 (RDG. 08.2289)

Febrero 2010

4 / 9

Vuelos Internacionales

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------



**OPERACIONES**



COPA						
IATA = CM					OACI = CMP	
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
211	PTY	UIO	20:24	22:22	DIARIO	B-737-700 ERJ-190
210	UIO	PTY	06:55	08:45		
301	PTY	GYE	20:42	22:52	DIARIO	
300	GYE	PTY	06:43	08:49		
273	PTY	GYE	12:12	14:17	DIARIO	
272	GYE	PTY	15:50	17:52		
829	PTY	UIO	11:54	13:44	DIARIO	
828	UIO	PTY	16:05	17:56		

Partir 14 Noviembre 2009 (RDG. 2553 / 2609)

TODAS SON HORAS LOCALES

DELTA AIRLINES						
IATA = DL				OACI = DAL		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
681	ATL	UIO	17:55	23:25	DIARIO	B-757
680	UIO	ATL	00:20	05:45		

Entre 01 al 10 Febrero 2010 (RDG. 0205)

681	ATL	UIO	17:30	23:02	DIARIO	B-757
680	UIO	ATL	00:20	05:45		

Entre 11 al 28 Febrero 2010 (RDG. 0205)

695	ATL	GYE	17:40	23:21	MIERCOLES, VIERNES y SABADO	B-757
694	GYE	ATL	00:20	05:47	JUEVES, SABADO y DOMINGO	

Entre 01 al 09 Febrero 2010 (RDG. 0205)


695	ATL	GYE	17:40	23:21	MIERCOLES, VIERNES y SABADO	B-757
694	GYE	ATL	00:15	05:44	JUEVES, SABADO y DOMINGO	

Entre 10 al 28 Febrero 2010 (RDG. 0205)

IBERIA						
IATA = IB				OACI = IBE		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
6463	MAD	UIO	12:00	17:10	DIARIO	A-340
6464	UIO	GYE	18:45	19:35		
	GYE	MAD	21:00	13:45+1		

Entre 25 Octubre AL 27 Marzo 2010 (RDG. 2286 / 2327)

TODAS SON HORAS LOCALES

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

### OPERACIONES



CODIGO COMPARTIDO KLM / AIR FRANCE						
KLM =KL / AIR FRANCE=AF				KLM=KLM / AIR FRANCE=AFR		
* KL (KLM) EN CODIGO COMPARTIDO CON AF (AIR FRANCE)						
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
KL-753 / AF-8387	AMS	BON	23:35	04:15+	LUNES, MARTES, JUEVES, SABADO y DOMINGO	MD-11
	BON	GYE	05:25	07:20		
KL-754 / AF-8388	GYE	UIO	08:20	09:10		
	UIO	BON	10:20	13:55		
	BON	AMS	15:05	05:05++		

Partir 24 Oct AL 28 Marzo 2010 (RDG. 2412 / 2440)

(+) = DIA SIGUIENTE / (++) DOS DIAS DESPUES  
TODAS SON HORAS LOCALES

**Nota:** Cia. SUSPENDE TEMPORALMENTE Vuelos de Itinerario: KL-753 AF-8387 / KL-754 AF-8388; Ruta AMS - BON - GYE - UIO - BON - AMS.  
Frecuencia de Dias VIERNES desde el 01 Abril 2009, Hasta el 31 Marzo 2010.  
ACUERDO CNAC 008/2209 <KLM> y ACUERDO 009/2009 <AIR FRANCE>

LACSA						
IATA = LR				OACI = LRC		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
LR 661	SJO	UIO	10:25	13:30	LUNES, MARTES, JUEVES, VIERNES, SABADO y DOMINGO	A-319
LR 660	UIO	GYE	14:10	15:00		A-320
	GYE	SJO	15:35	16:55		

Partir 15 Agosto 2009 (RDG. 1785)

LAN AIRLINES						
IATA = LA					OACI = LAN	
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
LA-568	SCL	GYE	09:35	12:50	LUNES	B-767
	GYE	CCS	13:35	17:05		
	CCS	MIA	18:15	22:15		
LA-569	MIA	CCS	06:30	10:15	VIERNES	
	CCS	GYE	11:05	13:40		
	GYE	SCL	14:25	21:10		

Partir 06 Noviembre 2009 (RDG. 2557)



**OPERACIONES**



LAN PERU						
IATA = LP				OACI = LPE		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
LP-2580	LIM	UIO	12:50	15:10	DIARIO	A-319 A-320
	UIO	MDE	15:50	17:20		
LP-2581	MDE	UIO	18:25	20:00		
	UIO	LIM	20:40	22:55		

Partir 01 Septiembre 2009 (RDG. 2067)

TODAS SON HORAS LOCALES

LP-2630	LIM	GYE	10:40	12:40	DIARIO	B-767
LP-2631	GYE	LIM	18:30	20:20		

Partir 03 Octubre 2009 (RDG. 1959)

Partir 18 Agosto 2009 (RDG. 1959)

LP-2588	LIM	UIO	19:55	22:15	LUNES, JUEVES y SABADO	A-319 A-320
	UIO	CLO	22:55	23:55		
LP-2589	CLO	UIO	07:00	08:00	MARTES, VIERNES y DOMINGO	
	UIO	LIM	08:45	11:00		

Partir 18 Septiembre 2009 (RDG. 2251)

TODAS SON HORAS LOCALES

LP-2588	LIM	UIO	20:05	22:25	LUNES, JUEVES y SABADO	A-319 A-320
	UIO	CLO	23:05	00:05+1		
LP-2589	CLO	UIO	07:00	08:00	MARTES, VIERNES y DOMINGO	
	UIO	LIM	08:45	11:00		

Partir 15 Febrero 2010 (RDG. 0343)

TODAS SON HORAS LOCALES


SANTA BARBARA						
IATA = S3					OACI = BBR	
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
S3 1324	CCS	UIO	07:00	09:00	LUNES, MARTES, MIERCOLES, VIERNES, SABADO y DOMINGO	B-757
S3 1325	UIO	CCS	10:30	13:30		
S3 1326	CCS	UIO	16:30	18:30	LUNES, MARTES, JUEVES, VIERNES, SABADO y DOM	
S3 1327	UIO	CCS	20:00	23:00		

Partir 19 Junio 2009 (RDG. 1446)

Partir 09 Diciembre 2009 (RDG. 2774)

S3 1324	CCS	UIO	07:00	09:00	LUNES, MARTES, VIERNES, SABADO y DOMINGO	B - 757
S3 1325	UIO	GYE	10:30	13:30		

Partir 10 Febrero 2010 (RDG. 0298)

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

### OPERACIONES



S3 1326	CCS	UIO	17:30	19:20	LUNES, VIERNES	B - 757
S3 1325	UIO	GYE	09:50	10:25		
S3 1324	GYE	CCS	11:30	14:40		
S3 1326	CCS	GYE	17:30	19:40	MARTES, JUEVES	
	GYE	UIO	20:40	21:15		
S3 1325	UIO	CCS	10:00	12:50	MIERCOLES, SABADO y DOMINGO	
S3 1326	CCS	UIO	17:30	19:20		
S3 1325	UIO	CCS	10:00	12:50		

Partir 20 Febrero 2010 (RDG. 0255)

CODIGO COMPARTIDO SAM / AVIANCA						
SAM=MM / AVIANCA =AV				SAM=MM / AVIANCA=AVA		
* MM (SAM) EN CODIGO COMPARTIDO CON AV (AVIANCA)						
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
MM/AV 113	BOG	GYE	14:35	16:25	DIARIO	F-100
MM/AV 112	GYE	BOG	18:00	20:00		MD-83 / B-757
MM/AV 181	BOG	GYE	21:45	23:46	DIARIO	F-100
MM/AV 180	GYE	BOG	06:00	07:55		MD-83 / B-757

Partir 07 Septiembre 2009 (RDG. 2118 / 2138)

TACA PERÚ						
IATA = T0				OACI = TPU		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
TPU/T0 - 137	LIM	UIO	10:40	13:00	LUNES, MIÉRCOLES, JUEVES, VIERNES, SÁBADO y DOMINGO	A-319 A-320
	UIO	MDE	13:35	15:00		
TPU/T0 - 136	MDE	UIO	16:23	17:48		
	UIO	LIM	18:43	20:55		

Partir 01 Septiembre 2009 (RDG. 2060)

TPU/T0 - 137	LIM	UIO	10:40	12:55	DIARIO	A-319 A-320
	UIO	MDE	13:35	15:00		
TPU/T0 - 136	MDE	UIO	16:28	17:55		
	UIO	LIM	18:43	20:55		

Partir 01 Marzo 2010 (RDG. 0283)

TPU - 26	LIM	GYE	10:40	12:50	MARTES, MIÉRCOLES VIERNES y DOMINGO	A-319
TPU - 27	GYE	LIM	18:05	19:55		A-320

Partir 01 Abril 2008 (RDG. 0898)

TODAS SON HORAS LOCALES

T0 - 043	LIM	UIO	21:55	00:10+1	LUN, MAR, MIE, JUE, SAB y DOM	A-319
T0 - 042	UIO	LIM	07:15	09:25	MAR, MIE, JUE, VIE, DOM y LUN	A-320

Partir 25 Junio 2009 (RDG. 1542)



**Dirección General  
Aviación Civil**

**Plan Operativo de  
Ceniza Aeronáutico**

**Aeropuerto Eloy Alfaro  
Anexo No. 8**

**OPERACIONES**



TPU/T0 - 138	LIM	GYE	10:38	12:48	LUNES, MARTES, JUEVES y SABADO	A-319 A-320
	GYE	CLO	13:35	15:25		
TPU/T0 - 139	CLO	GYE	16:00	17:50		
	GYE	LIM	18:35	20:27		

Partir 17 Agosto 2009 (RDG. 1789)

TAME						
IATA = EQ				OACI = TAE		
No. VUELO	ORIGEN	DESTINO	SALE	LLEGA	DIAS	EQUIPO
400	GYE	MAO	20:30	00:30+1	DOMINGO	A-320 / B-727
401	MAO	UIO	03:30	05:45	LUNES	ERJ-170 / ERJ-190


Partir 29 Octubre 2008 (RDG. 2798)

504	UIO	HAV	15:30	19:00	MARTES, JUEVES y SABADO	A-320 / B-727 ERJ-170 / ERJ-190
503	HAV	UIO	20:30	00:00		

Partir 24 Diciembre 2009 (RDG. 2895 / 2930)





 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Eloy Alfaro</b>  <b>Anexo No. 8</b>
---	---	---

## ANEXO 1

### AEROPUERTO INTERNACIONAL ELOY ALFARO DE MANTA FORMATO DE REPORTE DE ACTIVIDAD VOLCANICA VAR

**FECHA:**

**DEPENDENCIA ATC:**

**REPORTE EN VUELO PROPORCIONADO POR PIC A LAS DEPENDENCIAS ATC**

1.- Identificación de la aeronave	
2.- Posición	
3.- Hora UTC	
4.- Nivel vuelo o altitud	
5.- Posición /ubicación de la actividad volcánica o nube de ceniza	
6.-Temperatura del aire	
7.- Dirección e intensidad del viento	
8.- Información suplementaria ( breve descripción de la las dimensiones de la nube de ceniza, extensión vertical y horizontal, rata de crecimiento en lo posible)	
9.- Densidad nube de ceniza volcánica	0 Resto    0Moderadamente denso    0 Muy denso
10.- Color de la ceniza	0 Blanco    0 Negro    0 Plomo claro 0Plomo oscuro
11.- Erupción	0 Continua    0 Intermitente    0 No visible
12.-Posición de la actividad	0 Cúspide    0 Múltiple    0 Costado 0 No observado 0 Único
13.- Otros aspectos observados de la erupción	0 Iluminación    0 Caída de ceniza    0 Hongo 0 Calor vivo    0 Rocas largas    0 Ninguna
14.- Efectos en la aeronave	0 Com.    0 Sist. Navegación    0 Motores 0 Estática tubo pitot 0 Pantalla de viento    0 Otra ventana    0 Ninguna
15.-Otros efectos	0 Turbulencia    0 Fuego de San Telmo 0Vapor 0 Depósitos de ceniza
17.- Otra información de importancia	

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------